

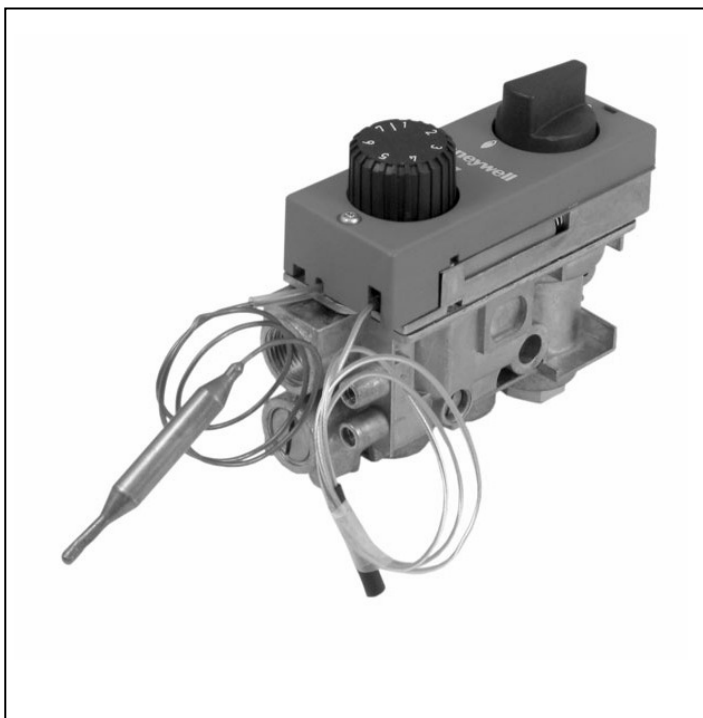
Для заказа перейдите по ссылке:
<http://honeywell.ru/products/V5475G>

Или позвоните по телефону: +7 (495) 542-34-33

Honeywell V5475

Энергонезависимый газовый клапан

Руководство по эксплуатации



ПРИМЕНЕНИЕ

Газовый клапан V5475 – это энергонезависимый, многофункциональный комбинированный регулятор подачи газа с механической модуляцией и дискретным термостатом для регулирования температуры газовых устройств отопления.

Вместе с пилотной горелкой и термопарой Honeywell, клапан V5475 обеспечивает полностью автоматическое управление обогревателями помещений, водонагревателями и оборудованием предприятий общественного питания.

V5475 может работать на любом виде газа, имеет современную конструкцию и легко управляется одной ручкой управления.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения

Описание 2

Особенности 3

Технические характеристики

Спецификация 4

Характеристики 5

График производительности 6

График температуры 7

Размеры 8

Монтаж 9

Функционирование 10

Настройки и окончательная проверка 11

Устранение неисправностей 12

Конструкция и принцип действия 13

Разное

Информация для заказа 15

Запасные части и аксессуары 16

ОПИСАНИЕ

Энергонезависимый газовый клапан V5475 выполняет все функции, необходимые для безопасного регулирования подачи газа к пилотной и основной горелкам газовых нагревателей.

Клапан оптимизирует варианты применения стандартной конструкцией с возможностью доступа к входу и выходу клапана снизу и сбоку.

Регулятор давления или дроссель и настройка пилотного пламени доступны с верхней части клапана.

В конструкции клапана предусмотрен настраиваемый жиклёр минимального расхода.

Пусковое устройство включает в себя встроенный пьезовоспламенитель и позволяет просто и эргономично управлять клапаном одной рукой. Эта пилотная система безопасности имеет фиксатор безопасного розжига, который делает невозможным подачу газа к основной горелке при ручном выключении пилотного пламени до достаточного охлаждения термопары для взвода механизма блокировки. Конструкция пускового устройства позволяет легко перейти в ночной режим работы без изменения настройки температуры.

Регулятор давления обеспечивает широкий диапазон настройки выходного давления.

Этот регулятор может переводиться в заблокированное положение при работе на сжиженном газе (LPG).

Температура может регулироваться отдельной ручкой настройки с четкой индикацией. Термостат обеспечивает высокое

быстродействие как в дискретном режиме управления подачей газа, так и в режиме модуляции. Минимальная величина пламени определяется настройкой жиклера минимального расхода.

На входе клапана имеется фильтр, предохраняющий клапан от попадания грязи.

Узел пускового устройства также имеет фильтр на подачу газа к пилотной горелке и регулировку пламени пилотной горелки.

Клапан V5475 предназначен для работы с газом семейства MFD группы A (G110), MFD группы B (G120), природным газом H (G20), природным газом L (G25) и LP (G30).

Все измерения выполняются при стандартных условиях, если специально не указаны другие условия.

Стандартные условия

- Номинальное давление на входе 25 миллибар, сухой воздух 20°C.
- Температура окружающей среды 20°C
- Показания расхода в м³/ч.
- Регистрация выходного давления через датчик, подключенный к трубе 3/8 ", длиной 10D с коротким шлангом 5D.
- Затухание x-y регистратора (рекордера) установлено на ноль.
- Клапан расположен в верхнем правом положении, при котором ручка управления находится сверху.

• ОСОБЕННОСТИ

- Входное и выходное подключение сбоку и/или снизу.
- Компактная конструкция и современный дизайн.
- Возможность работы одного клапана на промышленном, природном и сжиженном газе.
- Точки отбора давления на входе и на выходе клапана.
- 100% безопасное отключение и пилотная система безопасности
- Фиксатор блокировки, устраняющий возможность непроизвольного повторного зажигания основной горелки.
- Встроенный фильтр пилотной горелки и винт регулировки подачи газа к пилотной горелке.
- Одна ручка со встроенным пьезовоспламенителем для ручного включения-выключения и управления пусковым газом.
- Регулятор давления обеспечивает постоянное давление на выходе.
- Одна ручки управления температурой со встроенным термостатом обеспечивает быстрое дискретное и плавное управление во всём диапазоне расходов газа.
- Жиклёр настройки минимального расхода.
- Жидкий наполнитель датчика температуры безвреден для окружающей среды.
- Широкий диапазон температуры окружающей среды от 0°C до 80°C.
- Монтажные подключения имеются снизу и сбоку клапана для удобного размещения в корпусе прибора отопления.
- Компрессионный фитинг 4мм или 6мм для подключения трубки подвода газа к пилотной горелке
- Кабель пьезорозжига

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель

V5475: энергонезависимый газовый клапан с модулирующим дискретным термостатом

Вариант G: для котлов с регулятором и модуляцией

Регулятор давления

Класс C в соответствии с EN 88

Размеры

Смотрите страницу 8 и 9

Масса

0.45 кг

Подсоединение газопровода

3/8" цилиндрическая трубная резьба в соответствии с ISO 7-1 для монтажа трубы с внешним диаметром 12 мм.

- Вход и выход на передней части клапана
- Вход и выход на нижней части клапана
- Вход на передней, а выход на нижней части
- Вход на нижней, а выход на передней части

Трубные соединения рассчитаны на изгибающее усилие по группе 2 в соответствии с EN 161.

Подсоединение пилотной горелки

M10x1 для труб диаметром 4 или 6 мм

Подсоединение термопары

M10x1

Датчик температуры

(подробнее см. стр.8)

Диапазон настройки	Макс. температура капилляра	L1: Длина баллона	L2: Контактная длина баллона	Длина капилляра	Диаметр баллона
40 ... 90°C	110°C	70мм	37мм	350мм	8мм

Температура окружающей среды

0 ... 80°C

Производительность:

(см. график на странице 6)

1.2 м³/ч воздуха при Δр = 2,5 мбар (вход на нижней части клапана)

1.15 м³/ч воздуха при Δр = 2,5 мбар (вход на передней части клапана)

Минимальный расход:

Q мин ≤ 30% Q макс

Подача газа на пилотную горелку:

Диапазон настройки 0.09...0.003 м³/ч при Δр = 9 мбар.

Диапазон настройки регулятора давления:

2.5 ... 20 мбар.

Регулятор давления

Класс C в соответствии с EN88

Максимальное входное давление

50 мбар

Монтаж

На нижней и боковой части клапана имеется монтажный суппорт для винта M5.

Точки отбора давления

Патрубки отбора входного и выходного давления Ø 9 мм.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально допустимая утечка

Каждый клапан прошёл заводские испытания на соответствие следующим требованиям по утечке:

- Внешняя стенка: 60 см³/ч при 150 мбар
 - Клапан безопасности: 20 см³/ч при 6 мбар и 50 мбар
 - В режиме пилотного розжига: 5000 см³/ч при 50 мбар
 - Тарельчатый клапан в режиме пилотного розжига: 40 см³/ч при 6 мбар и 150 мбар*
 - Тарельчатый клапан в режиме основного горения: 40 см³/ч при 6 мбар и 150 мбар*
- * - 1000 см³ после К циклов

- Основной клапан: 60 см³/ч при 6 мбар и 150 мбар при настройке температуры + 2°C.
(Поворотом ручки настройки определяется точка открытия клапана. При постоянной температуре баллона ручка настройки поворачивается на 5 градусов назад. Баллон должен находиться при средней температуре диапазона настройки)

Подача газа на пилотную горелку

Подача газа на пилотную горелку регулируется в пределах 0.09 ... 0.003 м³/ч при перепаде давления Δp = 9мбар.

Электромагнитный клапан безопасности

Макс. ток удержания магнитной пробки: ≤220 мА
Ток отпущения магнитной пробки: 60 ... 230 мА

Диапазон выходного давления

Для применений на промышленном/природном газе: 2.5 ... 18 мбар

Для применений на сжиженном газе (LPG) функция блокируется настройкой 50 мбар путём завинчивания винта настройки до упора.

Диапазон настройки термостата

40 ... 90°C

Максимальная температура

110°C

Пьезовоспламенитель

Вероятность воспламенения: 95% при использовании конденсатора 35 пкФ и пилотной горелки фирмы Honeywell.

Точность настройки давления версии с регулятором давления

6% от заданного значения или 1 мбар (большая из этих величин)

Повторяемость настройки давления в версии с регулятором давления

±0,3 мбар или ±3% от заданного значения (большая из этих величин)

Срок службы

Термостат

Настройка от одной предельной точки до другой: 10000 циклов

Пружинный выключатель при потоке воздуха с давлением 50 мбар: 50000 циклов

Диапазон регулирования: 250000 циклов

Рабочий цикл

(Выключено - Блок питания включен - Воспламенитель активизирован - Пусковой огонь зажжен - Включение - Пусковой огонь зажжен - Выключение - Блок питания выключен):

7000 циклов при 20°C

2000 циклов при 80°C

1000 циклов при 0°C

Пьезовоспламенитель

10000 циклов

ГРАФИК ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

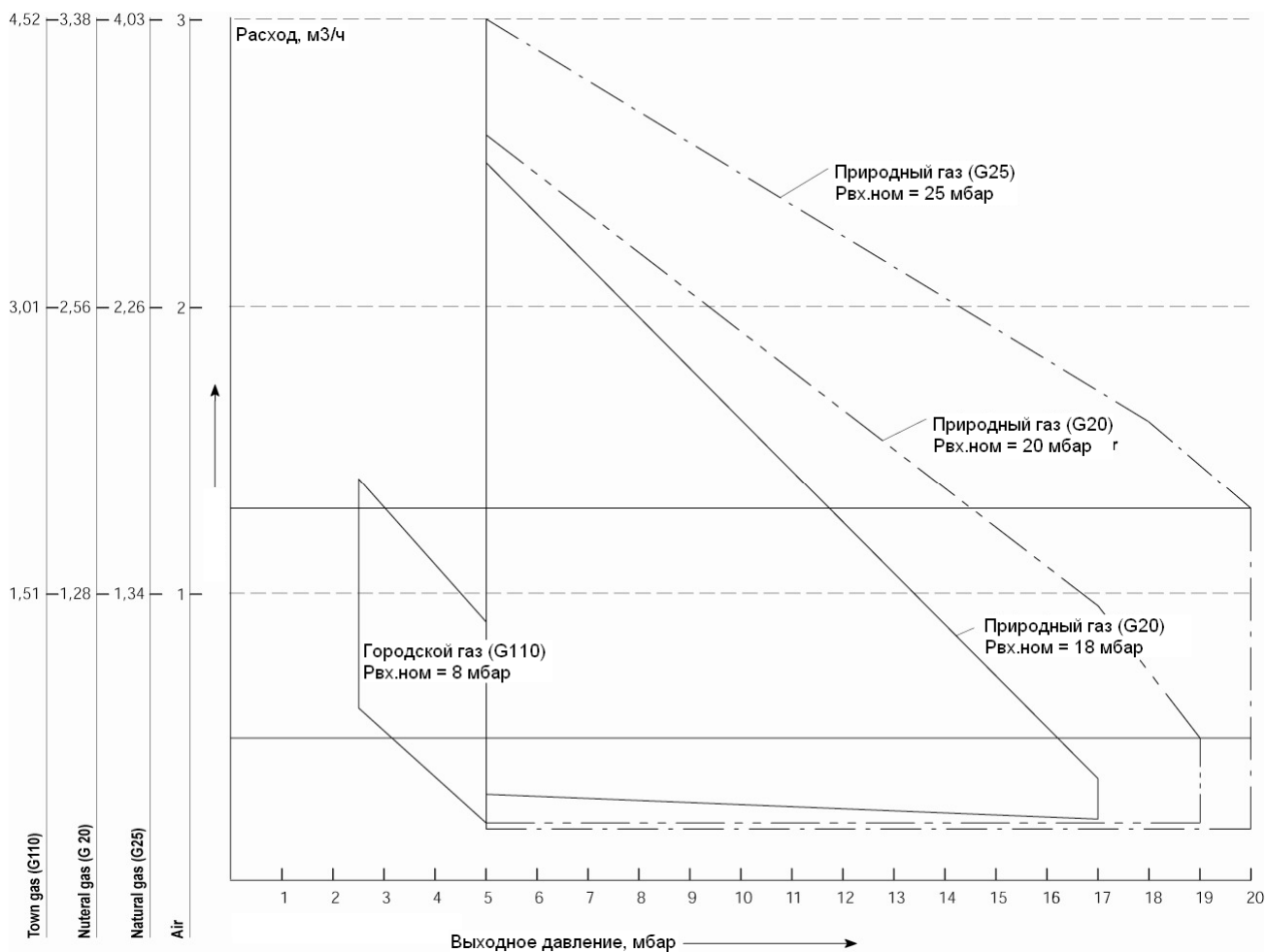
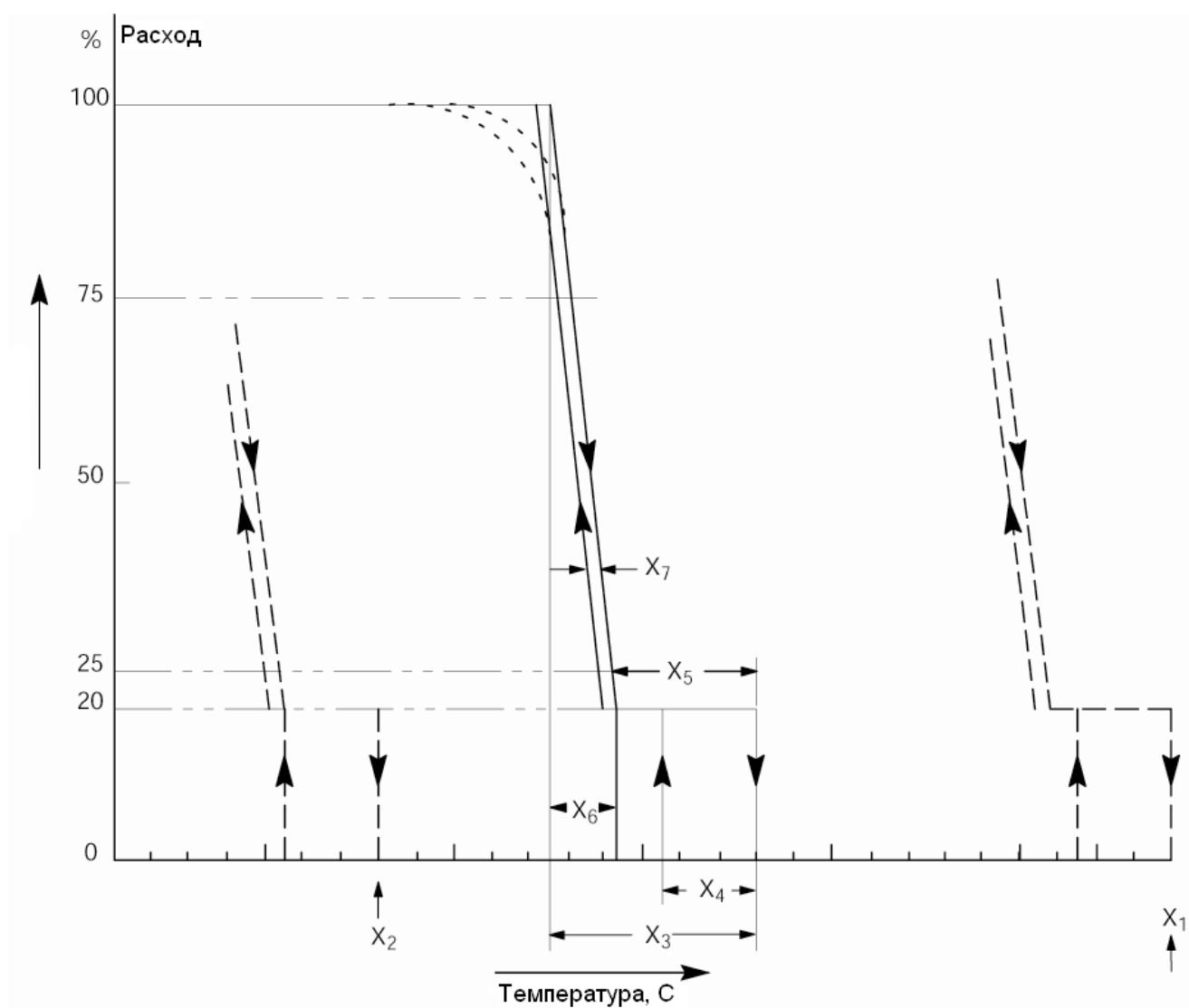
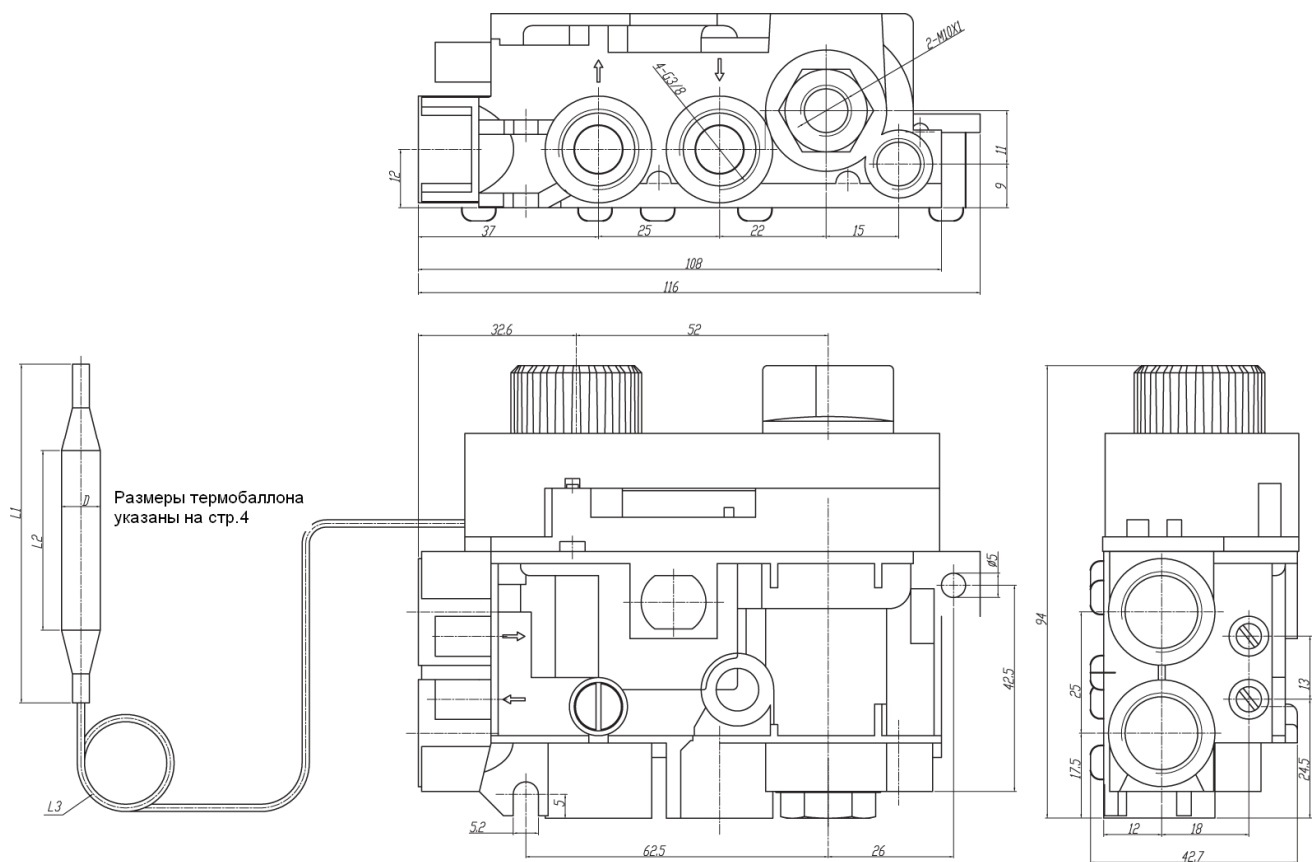


ГРАФИК ТЕМПЕРАТУРЫ



		Диапазон настройки
		40 ... 90°C
X ₁ :	Макс. положение ручки - позиция 7	90°C ⁺⁰ / ₋₅ K
X ₂ :	Мин. положение ручки - позиция 1	40°C ⁺⁵ / ₋₁₀ K
X ₃ :	Общий дифференциал	< 17 K
X ₄ :	Дифференциал мгновенного срабатывания	5 ⁺⁴ / _{-2,5} K
X ₅ :	Макс. длина байпасного расхода	< 11 K
X ₆ :	Диапазон пропорциональности	4 ⁺ / _{-2,5} K
X ₇ :	Гистерезис основного расхода	< 5 K
Влияние температуры окружающей среды		1 : 2.2
Макс. температура чувствительного элемента		110°C

РАЗМЕРЫ



МОНТАЖ

ВАЖНО

Убедитесь, что монтаж ведёт обученный, опытный персонал.

Отключите подачу газа перед проведением монтажных работ.

Монтажное положение

Энергонезависимый газовый клапан может устанавливаться под углом от 0 до 90° от верхнего правого положения, т.е. когда ручки настройки находятся сверху.

Подсоединение основного газопровода

- Убедитесь, что в клапан не может попасть грязь.
- Подрежьте торец трубы и удалите заусенцы.
- Продвиньте уплотнение и манжету по трубе.
- Вставьте трубу во входное (выходное) подключение клапана до упора, установите манжету и уплотнение в нужное положение и затяните руками. **Не применяйте герметизирующие составы.**
- При помощи ключа окончательно затяните соединение ещё примерно на один оборот.

Подсоединение пилотной горелки

- Подрежьте торец трубы и удалите заусенцы.
- Наденьте компрессионный фиттинг на трубу. Вставьте трубу в разъем выхода пилотной горелки до упора, поправьте фиттинг и затяните соединение вручную. **Не применяйте герметизирующие составы.**
- При помощи ключа окончательно затяните соединение ещё примерно на полтора оборота.
- Подсоедините другой конец трубы к пилотной горелке в соответствии с инструкцией завода-изготовителя пилотной горелки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изгибайте трубу в приборе отопления после окончательной затяжки фиттинга, т.к. это может привести к утечке газа в соединении.

Подсоединение термопары

В энергонезависимом газовом клапане предусмотрено электрическое подключение термопары, которое должно быть сухим и чистым; в этом соединении никогда нельзя применять герметизирующие составы. Для получения надежного электрического соединения после того, как резьба затянута вручную, достаточно окончательно затянуть соединение с помощью ключа ещё на 1/4

оборота. Избегайте острых изгибов термопары при монтаже (минимальный радиус 2,5 мм).

Монтаж прерывателя/размыкателя цепи термопары (опция)

- Легко вкрутите прерыватель в гнездо термопары вручную.
- Вставьте наконечник AMP в пластиковую направляющую прерывателя.
- Вкрутите термопару в прерыватель вручную и затяните окончательно ключом на 1/4 оборота.

Выполните тест на наличие утечек газа



ВНИМАНИЕ

ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА ИЛИ ВЗРЫВА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАНЕНИЯМ, ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ ИЛИ МАТЕРИАЛЬНОМУ УЩЕРБУ

Каждый раз при проведении монтажных работ используйте насыщенный мыльный раствор для проверки наличия утечек газа.

Тест на наличие утечек газа

- Смажьте все трубные соединения, ведущие к газовому клапану, насыщенным мыльным раствором. Мыльные пузыри будут указывать места утечки газа.
- Если утечка газа обнаружена, то подтяните трубное соединение.
- Находитесь на безопасном расстоянии при розжиге основной горелки для предотвращения телесных повреждений из-за обратной вспышки пламени, вызванной возможными скрытыми утечками газа. Разожгите основную горелку.
- При работающей основной горелке смажьте все трубные соединения (включая адаптеры/переходники), а также вход и выход газового клапана насыщенным мыльным раствором или другой сертифицированной жидкостью для определения утечек газа.
- Если обнаружены новые утечки газа, то следует подтянуть трубные соединения
- Если утечка газа не устраняется, то следует заменить деталь, в которой происходит эта утечка газа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания мыльного раствора на электрические соединения.

Размещение термобаллона

Чувствительный элемент нужно размещать в том месте, где требуется контролировать температуру.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Работа пилотной системы безопасности пускового газа осуществляется манипуляцией ручки управления с нанесёнными символами, показывающими розжиг и отключение системы.

Процедура розжига

- Поверните ручку управления к символу розжига до упора и надавите её вниз.
- Подождите 5 секунд
- Поверните ручку из выжатого состояния дальше до положения STAND-BY.
- Подождите 10 секунд после розжига пилотной горелки.
- Отпустите ручку управления и поверните её в положение ON.
- Если пилотное пламя не установилось, то перед новой попыткой подождите, по крайней мере, 1 минуту.

Рабочий газовый кран на боковом выходе

Надавите ручку управления и поверните её примерно на четверть оборота по часовой стрелке на полное пламя. Поворачивайте ручку дальше на малое пламя и минимальную настройку.

Процедура отключения

- Поверните ручку управления в положение STAND-BY.

- Слегка нажмите ручку управления, чтобы она вышла из слота STAND-BY и поверните её в положение OFF.
- Примерно через 1 минуту (время отпускания термопары) процедуру розжига можно повторить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Механическое устройство безопасности, предотвращающее поворот ручки управления в положение «Готов к розжигу», и когда термопара не остынет достаточно, разблокирует ручку управления.

Настройка температуры

- Для повышения температуры помещения поверните ручку термостата против часовой стрелки по направлению символа или даже за него. Для понижения температуры поверните ручку термостата по часовой стрелке к началу символа.
- Установите ручку термостата примерно посередине символа, по крайней мере, на два часа для определения лучшей настройки нагревательного прибора. Только после этого повышайте или понижайте настройку температуры по мере необходимости.

НАСТРОЙКИ И ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

ВАЖНО

Настройки должны производиться только квалифицированным персоналом.

Перед выполнением настройки необходимо снять крышку клапана.

Если изготовитель оборудования предоставляет инструкции по проверке, сервису и техническому обслуживанию, то внимательно следуйте этим инструкциям. Если такие инструкции отсутствуют, то следуйте процедуре, описанной ниже.

Снятие крышки (см. рис.1.)

- Открутите винт крышки клапана со стороны ручки термостата.
- Вставьте маленькую отвёртку в прямоугольное отверстие со стороны ручки управления и снимите крышку.

Настройка пилотного пламени

Энергонезависимый клапан поставляется с настройкой пилотного пламени на максимум. Обратитесь к инструкциям изготовителя пилотных горелок чтобы определить нужный размер пилотного пламени.

Если требуется настройка, то проворачивайте винт настройки по часовой стрелке для уменьшения пилотного пламени и против часовой стрелки для увеличения пилотного пламени.

Настройка выходного давления (версии с регулятором давления) см. стр.8 и 9.

- Проверьте ввод в отопительный прибор с помощью расходомера газа или манометра, подключенного выходному патрубку.

- Снимите крышку для доступа к винту настройки регулятора давления.
- Медленно вращайте винт настройки маленькой отвёрткой, пока не установится требуемое давление газа. Для повышения давления вращайте винт по часовой стрелке, а для понижения давления – против часовой стрелки.
- Установите крышку в исходное положение

Для применений на сжиженном газе регулятор давления должен быть заблокирован путём завинчивания винта настройки до упора вниз.

Окончательная проверка установки

После любой настройки запустите отопительный прибор в работу. Пронаблюдайте работу оборудования несколько полных циклов, чтобы убедиться, что все компоненты функционируют нормально

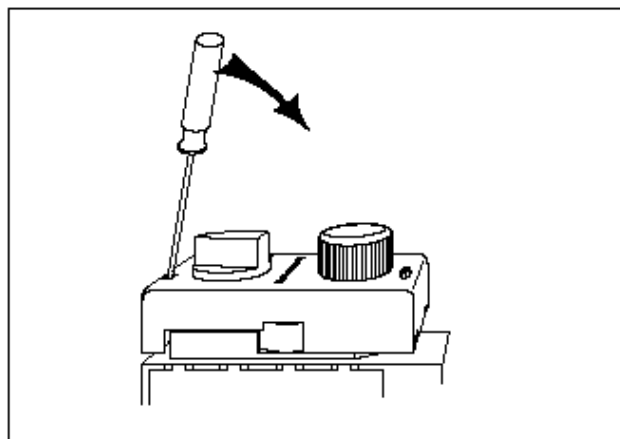


Рис.1 Снятие крышки

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРИМЕЧАНИЕ

Если требуемый ток не генерируется комбинацией пилотная горелка/термопара, то термоэлектрическая цепь безопасности отсекает подачу газа к основной горелке.

Если пилотная горелка не разгорается

Возможные причины:

- Перекрыт кран подачи газа, нет подачи газа
- Закрыт предохранительный клапан, нет подачи газа
- Ручка управления не была отжата
- В трубке пилотной горелки всё ещё есть воздух. Продуйте трубку пилотной горелки путём отжатия ручки управления на 1 минуту и повторите попытку розжига пилотной горелки
- Пламя пилотной горелки очень малое. Для правильной настройки см. «Настройка пилотного пламени» на [стр.12](#).

Если пилотное пламя гаснет

- Неправильная настройка пилотного пламени. Для правильной настройки см. «Настройка пилотного пламени» на [стр.12](#).

- Подключение термопары к корпусу клапана/прерывателю недостаточно плотное. Убедитесь, что это соединение чистое и сухое.
- Неисправность термопары или электромагнитного клапана безопасности. Проверьте термоэлектрическую цепь термопара/электромагнитный клапан безопасности.

Если не работает электромагнитный клапан безопасности

- Снимите электромагнитный клапан безопасности с клапана.
- Установите чистый и сухой оригинальный клапан безопасности Honeywell.
- Проверьте работоспособность и наличие утечек газа

Если нет искры пьезорозжига

Снимите пьезоэлемент, подняв и повернув крышку пьезорозжига со стороны наконечника AMP, и замените его на новый.

КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Предохранительный механизм пускового устройства

Пусковое устройство обеспечивает ручной розжиг и отсечку подачи газа к горелке. Пусковое устройство имеет встроенный предохранительный механизм, который обеспечивает закрытое положение клапана безопасности в случае временного перебоя подачи газа до тех пор, пока не установится пилотное пламя.

Пилотная система безопасности состоит из термозлемента (термопары) и электрического предохранительного устройства (электромагнитного клапана).

Поворотом ручки управления можно открывать и закрывать основной и пилотный газ по мере необходимости.

В положении ON открыты оба канала подачи газа - основной и пилотный, а в положении STAND - BY - только пилотный.

Когда пилотный газ отключен, то “блокиратор” заходит в паз и предотвращает немедленный перезапуск отопительного прибора. Только через время, необходимое для охлаждения термопары (время отпускания), “блокиратор” можно вывести из паза и произвести розжиг пилотной горелки. Таким образом, предохранительный механизм пускового устройства удерживает клапан безопасности в закрытом состоянии.

Подача пилотного газа открывается когда ручка управления отжата или находится в положении включения.

При повороте ручки управления в положение STAND-BY, пьезовоспламенитель активируется и зажигает пилотную горелку. После выдержки времени около 10 секунд ручку можно выжать и перевести в положение ON.

Газ основной горелки подается на регулятор давления через тарельчатый клапан. Пружина настройки находится на диафрагме, которая контролирует давление газа после диска клапана.

Регулирование давления

Регулируя силу упругости пружины с помощью винта настройки можно выставить требуемый уровень выходного давления для промышленного и природного газа. Для сжиженного газа регулятор давления переводится в полностью открытое положение путём завинчивания винта настройки до упора.

Регулятор температуры

Дискретный/пропорциональный термостат расположен после регулятора давления. Термостат работает по системе расширения жидкости. Он состоит из трубчатого

чувствительного элемента и металлической диафрагмы, которые соединяются друг с другом капилляром. В этой системе расширяющаяся жидкость герметично запаена. Любое изменение температуры чувствительного элемента передаётся на диафрагму.

Температура чувствительного элемента сравнивается с температурой, заданной ручкой настройки. Требуемое положение сразу двух клапанов (дискретного и пропорционального) активируется механизмом мгновенного действия. В процессе открытия сначала открывается дискретный клапан и открывает ограниченный расход газа из соответствующего отверстия в зависимости от типа газа; если требуется больше тепла, то начинает открываться пропорциональный клапан и на выходе потоки этих клапанов смешиваются. Если требуется меньше тепла, то процесс происходит в обратном порядке.

По графику температуры стр.7. можно определить рабочую область основного расхода газа и температуру переключения. Это значение не допускает выход флуктуаций температуры за пределы комфортной зоны. Между металлической диафрагмой и переключателем предусмотрена защита от кратковременных пиков температуры. Она предотвращает выход из строя диафрагмы при повышенных температурах.

Пилотный газ

Пилотный газ через тарельчатый клапан сначала поступает на газовый фильтр. Этот фильтр задерживает даже мельчайшие частицы грязи и предохраняет дроссель пилотного газа от закупоривания. Расход пилотного газа можно постоянно регулировать с помощью дросселя.

Функция безопасности

В зависимости от положения ручки управления и состояния электромагнитного клапана возможны следующие ситуации:

I. Положение “Горение”

- Электромагнитный клапан открыт

Подача основного и пилотного газа открыта предохранительным и тарельчатым клапанами.

- Электромагнитный клапан закрыт

Подача основного и пилотного газа перекрыта тарельчатым клапаном. Кроме этого, внешний упор удерживает ручку управления от нажатия, и, таким образом, от открытия подачи основного газа.

II. Положение “STAND-BY”

- Электромагнитный клапан открыт.

Основной газ перекрыт тарельчатым клапаном, подача пилотного газа открыта.

- Электромагнитный клапан закрыт.
Основной газ перекрыт тарельчатым и предохранительным клапанами, а пилотный газ закрыт только предохранительным клапаном.
Когда ручка управления нажата, открыта только подача пилотного газа; когда ручка отжата, предохранительный клапан снова закрывается.

III. Положение «OFF»

- Электромагнитный клапан открыт
Нагревательный прибор отключается, если основной и пилотный газ перекрыты тарельчатым клапаном. До тех пор, пока термopара не остынет достаточно, электромагнитный клапан безопасности останется открытым. В течение этого

времени в режиме OFF «блокиратор» заходит в паз и не позволяет ручке управления повернуться и включить прибор отопления.

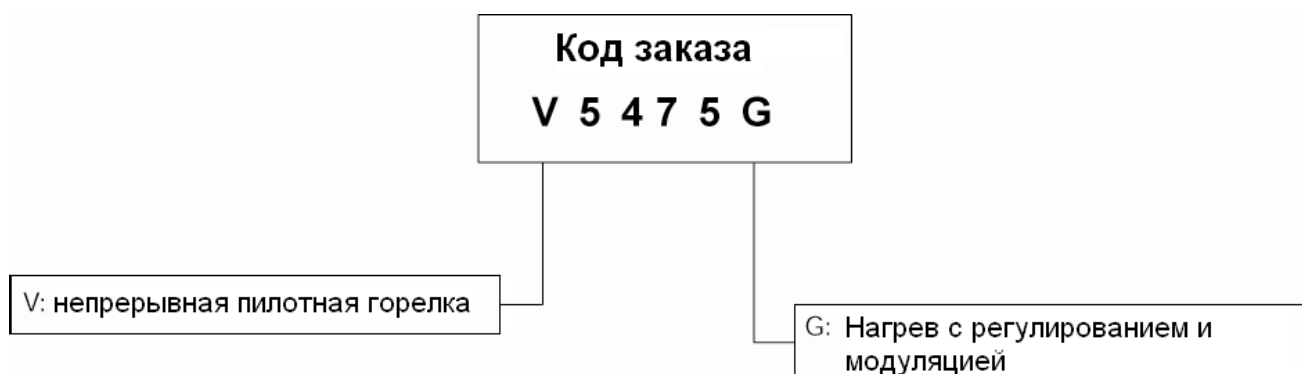
- Электромагнитный клапан закрыт
Основной и пилотный газ перекрыты тарельчатым и предохранительным клапанами. «Блокиратор» отжат электромагнитным клапаном из паза, так что нагревательный прибор можно включить снова.

Перекрытие предохранительного клапана в случае перебоя подачи газа происходит при любом промежуточном положении ручки управления. Совместная работа ручки управления и пьезоэлемента обеспечивает возможность розжига только тогда, когда основной газ перекрыт.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

При размещении заказа укажите:

- Номер модели энергонезависимого газового клапана: см. карту модели
- Нужные подключения входа и выхода
- Правильный код пилотной горелки для рассматриваемого применения: см. спецификацию устройств розжига Honeywell RU0R-0038.
- Коды заказа необходимых запасных частей и аксессуаров: см. «Запасные части и аксессуары»



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ



ВНИМАНИЕ

Установка всех частей, аксессуаров и дополнительных компонентов должна производиться только квалифицированным персоналом. Следуйте всем инструкциям по монтажу, содержащимся в упаковках.

Убедитесь, что выбор запасной части, аксессуара или компонента произведен правильно. Спецификация изделий находится в упаковке.

Замените старые прокладки на новые, поставляемые в упаковке, и проведите тест на наличие утечек после подачи газа.

После завершения монтажных работ обязательно проведите тест на наличие утечек газа.

После установки всех аксессуаров также проверьте удовлетворительность работы устройства.

Запасные части

Описание	Кол-во в упаковке	Код заказа
Крышка с винтом	100	45.900.401-054B
Компрессионный фитинг Ø6 мм для трубки пилотной горелки	200	45.900.402-020B
Уплотнение для соединения газовой трубки Ø4 мм	200	45.900.402-014B
Втулка для соединения газовой трубки Ø4 мм	200	45.900.402-015B
Уплотнение для соединения газовой трубки Ø12 мм	200	45.900.402-013B
Втулка для соединения газовой трубки Ø12 мм	200	45.900.402-016B
Уплотнение для соединения газовой трубки Ø10 мм и втулка для соединения газовой трубки Ø10 мм	200	45.900.402-021B
Термопара для Q385A длиной 600 мм, время отпускания 60с	100	Q309A3281B
Термопара для Q385A длиной 750 мм, время отпускания 30с	100	Q335A1031B
Соединитель ЕСО	200	45.900.404-006B
Заглушка на вход и выход с круглым уплотнением	200	45.900.402-043B
Кабель пьезорозжига	200	45.900.411-002B

Honeywell Combustion Controls